



ESP-OA-00030/000																	
ATLAS INNOVATIVE ENGINEERING SL																	
Tipo: AUTORIZACIÓN																	
Número Operador: ESPhf-----86vk																	
Fecha emisión: 01/12/2022																	
Validez: 01/01/2024																	
Limitaciones operacionales:																	
Ubicación:	Entornos escasamente poblados con obstáculos lineales en altura. Fuera de espacio aéreo controlado y/o zona FIZ y fuera de las distancias de seguridad a aeródromos.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Datos UAS</th> </tr> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DJI;</td> <td>Matrice</td> <td>M300 RTK;</td> <td>S/N 1ZNB9F00C00LK;</td> <td>9KG</td> </tr> </tbody> </table>	Datos UAS					Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	DJI;	Matrice	M300 RTK;	S/N 1ZNB9F00C00LK;	9KG
Datos UAS																	
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM													
DJI;	Matrice	M300 RTK;	S/N 1ZNB9F00C00LK;	9KG													
Tipo operación:	BVLOS																
Limite rango UA:	El rango de vuelo debe de estar contenido dentro del alcance máximo del enlace C2 hasta un rango de 6 KM																
Intervención humana:	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.																
Transporte mercancías peligrosas	NO																
Áreas sobrevoladas:	Zona escasamente poblada																
Limite superior volumen contingencia:	Conforme a los volúmenes operacionales definidos en la PDRA-G03.																
Limitaciones adicionales:	Espacio aéreo: - En espacio aéreo atípico (ARC-a) por apantallamiento de obstáculos. Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC; - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP);																
PDRA:	NO																
Mitigaciones GRC:	M1:N/A - M2: MEDIO -M3: MEDIO																
Réquisitos técnicos de contención:	Básica																